


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1860**

12 Δεκεμβρίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2121/55/03
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μεσολογγίου με αριθ. 16 «Παροπλισμός πλοίων στο λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το Ν.Δ. 187/73 (Α261), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 «Μονάδα ειδικών αποστολών ΛΣ (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α 40).
2. Τη 2655/4.9.2003 Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας.
3. Το 16 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μεσολογγίου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος Πλατυγιαλίου Αστακού.
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α38).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό λιμένα Μεσολογγίου με αριθ. 16

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘ. 16

«Παροπλισμός πλοίων στο λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (261 Α).
2. Το άρθρο 156 του Κ.Δ.Ν.Δ. ο οποίος κυρώθηκε με το Ν.Δ. 187/73 (261 Α), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (40 Α) «Περί μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».
3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (39 Α΄).
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (154 Α) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α38).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στο λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Μεσολογγίου, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις

Άρθρο 2
ΟΡΙΣΜΟΙ

Για την εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού αυτού οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. Παροπλισμένο πλοίο, το πλοίο που πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) παραμένει μετά από σχετική άδεια παροπλισμού που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου χωρίς να έχει δυνατότητα άμεσης αυτοδύναμης μετακίνησής του, αγκυροβολημένο ή προσδεδεμένο από τη ξηρά, εντός λιμένος Πλατυγιαλίου Αστακού

β) δεν εκτελεί εμπορικές πράξεις, ούτε χρησιμοποιείται ως αποθήκη εμπορευμάτων ούτε χρησιμοποιείται ο εξοπλισμό του για φορτοεκφορτώσεις ή μεταφορτώσεις φορτίων σε πλοία

γ) πληροί, κατά τη διάρκεια του παροπλισμού, τις προϋποθέσεις έγκρισης παροπλισμού

δ) έχει απολύσει το πλήρωμά του και έχει προσλάβει φύλακες για τη φύλαξή του.

2. Υπεύθυνος Παροπλισμού: Είναι το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται με επιστολή της προς τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή εκπρόσωπό της στην Ελλάδα και είναι υπεύθυνος για κάθε είδους πράξη ή παράλειψη που αφορά στα καθήκοντα και στις υποχρεώσεις που περιγράφονται στον κανονισμό αυτό.

3. Φύλακας παροπλισμένου πλοίου: το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται ως υπεύθυνος φύλακας από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή το νόμιμο εκπρόσωπό της με σχετική επιστολή της προς τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου.

4. Χρόνος παροπλισμού: το χρονικό διάστημα από την έγκριση παροπλισμού μέχρι την ημερομηνία ενεργοποίησης.

5. Ενεργοποίηση πλοίου: η διαδικασία επανεκκίνησης του πλοίου κατόπιν εγγράφου αιτήσεως-δηλώσεως του πλοιοκτήτη ή νομίμου εκπροσώπου αυτού.

Άρθρο 3
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Προκειμένου να εγκριθεί ο παροπλισμός ενός πλοίου, πρέπει να εξασφαλίζεται από τους εκπροσώπους του η ύπαρξη των ακολούθων προϋποθέσεων:

α) Το πλοίο να βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση, από πλευράς στεγανότητας και ασφαλούς πλευστότητας και εφόσον είναι επιβατηγό να είναι ηλικίας μικρότερης των σαράντα πέντε (45) ετών ενώ αν είναι φορτηγό ή δεξαμενόπλοιο να είναι ηλικίας μικρότερης των τριάντα πέντε (35) ετών.

β) Να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας τα αυτόνομα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, να έχει σε ισχύ τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και να υπάρχουν τα προβλεπόμενα σήματα και οι φανοί αγκυροβολίας

γ) Να υπάρχει δυνατότητα διαρκούς επικοινωνίας, πλοίου-ξηράς- Λιμενικής Αρχής, σε συχνότητες V.H.F. διαύλου 19 και 16 για χρήση των φυλάκων.

δ) Να είναι κενές οι δεξαμενές καταλοίπων (SLUDGE TANKS) και συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιτρεπομένης μόνο της ύπαρξης ποσοτήτων ασφαλείας από καύσιμα και λιπαντικά στις αντίστοιχες δεξαμενές του και να έχουν παραδοθεί σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής οι πάσης φύσεως ρυπογόνες ουσίες ήτοι ενδεικτικά βαρέα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, λύματα, κ.λπ.

ε) Τα κύτη να είναι κενά φορτίου και απολύτως καθαρά, για δε τα δεξαμενόπλοια να έχουν τελείως στεγανές δεξαμενές φορτίων και απαλλαγμένες αερίων (GAS FREE).

στ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και κάθε μορφής απορρίμματα που προκύπτουν από τη συντήρηση των μηχανημάτων του πλοίου, τις μικροεπισκευές και τη διαμονή φυλάκων, να συγκεντρώνονται σε κατάλληλους χώρους και να τταραδίδονται τακτικά στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής.

ζ) Να είναι κλειστά και σφραγισμένα όλα τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) των δικτύων απόρριψης σεντινόνερων, ακαθάρτου έρματος και λυμάτων.

η) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας ένα τουλάχιστον από τα κύρια ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη του πλοίου για την τροφοδοσία του κυρίου φωτισμού, των απαραιτήτων αντλιών και βαρούλκων.

θ) Να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας δύο τουλάχιστον αντλίες κυτών και το δίκτυο αυτών να είναι σε καλή κατάσταση και να καλύπτει όλα τα διαμερίσματα του σκάφους.

ι) Να βρίσκονται σε καλή κατάσταση τα βαρούλκα πρόσδεσης των αγκύρων, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής αγκυροβολία και η άμεση διόρθωση της θέσης του πλοίου οποτεδήποτε χρειασθεί.

ια) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας η αντλία πυρκαϊάς ανάγκης που βρίσκεται εκτός μηχανοστασίου.

ιβ) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ανάγκης (εάν υπάρχει) ή οι συσσωρευτές, που τροφοδοτούν όλα τα φορτία ανάγκης (φωτισμό κ.λπ.).

ιγ) Να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ετοιμότητα λειτουργίας ο φωτισμός ασφαλείας του πλοίου.

ιδ) Να υπάρχουν στο πλοίο και οι δύο άγκυρες με τις αλυσίδες τους, αρκετοί ελαστικοί προσκρουστήρες καθώς και μία κλίμακα πιλότου.

ιε) Να υφίσταται επί του πλοίου φαρμακείο πρώτων βοηθειών και φορείο ειδικού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά τραυματία υπό δύσκολες συνθήκες (κατασκευασμένο από σκληρό ειδικού τύπου PVC με υπερυψωμένες πλευρές γύρω-γύρω και ιμάντες πρόσδεσης ασθενούς, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής και σύμφωνα με τα πρότυπα των φορείων που χρησιμοποιεί η ΕΜΑΚ), προσιτά στους φύλακες του πλοίου.

ιστ) Να έχουν τοποθετηθεί επί του καταστρώματος συρματόσχοινα ασφαλείας επαρκούς μήκους και αντοχής για ενδεχόμενη ρυμούλκησή του.

ιζ) Επί του πλοίου παραμένει μόνον ποσότητα DIESEL OIL που καθορίζεται κατά περίπτωση από τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό και την ημερήσια κατανάλωση των ηλεκτρομηχανών του πλοίου και που να αντιστοιχεί σε συνεχή λειτουργία αυτών με πλήρες φορτίο επί δεκαπέντε (15) ημέρες.

ιη) Να υφίστανται κατάλληλοι χώροι και ευκολίες ενδιαίτησης για τους φύλακες που προσλαμβάνονται.

ιθ) Έγγραφη αποδοχή παροπλισμού από την ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε.

2. Οι προαναφερθείσες απαιτήσεις εξακολουθούν να ισχύουν τόσο κατά την έναρξη όσο και κατά τη διάρκεια του παροπλισμού.

3. Ο ορισμός «ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ»δεν είναι υποχρεωτικός, εφόσον ο ναυτικός πράκτορας, παράλληλα με τα καθήκοντά του ως πράκτορας του πλοίου, αναλαμβάνει και καθήκοντα ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ.

Άρθρο 4
ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα του πλοίου που πρόκειται να παροπλισθεί με έγγραφό του, προς τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου, ορίζει τον υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου, ο οποίος πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Είναι Έλληνας υπήκοος ή υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. ή κράτους της Ε.Ο.Χ-ΕΖΕΣ πλην Ελβετίας και να κατοικεί μόνιμα στην Ελλάδα.

β) Είναι κάτοχος διπλώματος Α΄ ή Β΄ τάξης Πλοιάρχου Ε.Ν. ή Α΄ ή Β΄ Τάξης Μηχανικού Ε.Ν.

2. Ο διορισμός του υπεύθυνου παροπλισμού είναι ισχυρός εφόσον γίνει ανεπιφύλακτα αποδεκτός από τον οριζόμενο, με υπεύθυνη δήλωση, του άρθρου 8, του Ν. 1599/86, περί αποδοχής του διορισμού και σαφής δήλωσής του ότι «γνωρίζω και αναλαμβάνω τις υποχρεώσεις και ευθύνες που έχω από την ιδιότητά μου, ως υπεύθυνος παροπλισμού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς, ανεξάρτητα από παράλληλες ευθύνες του πλοιοκτήτη».

3. Ο υπεύθυνος παροπλισμού υποχρεούται να:

α) Ελέγχει τα βυθίσματα, την κλίση ή τη διαγωγή του πλοίου και ερευνά τα αίτια τυχόν μεταβολών τους.

β) Ελέγχει την ασφαλή αγκυροβολία - πρόσδεση και σή-

μανση του πλοίου και μεριμνά για την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής για την εκτέλεση των ελέγχων του άρθρου 9.

γ) Παρακολουθεί την κατάσταση του πλοίου, από πλευράς στεγανότητας - αντοχής - ευστάθειας και ασφαλείας πλευστότητας.

δ) Ελέγχει την καλή κατάσταση και ετοιμότητα του αυτονόμου πυροσβεστικού εξοπλισμού και των απαιτουμένων σημάτων κινδύνου.

ε) Παρακολουθεί την ανελλιπή και σε 24ωρη βάση φύλαξη του παροπλισμένου πλοίου, τη δυνατότητα διαρκούς επικοινωνίας με τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου, την κανονική τήρηση του ημερολογίου φύλακα και μεριμνά για την ανά μήνα θεώρησή του από τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου.

στ) Ελέγχει την κατάσταση δεξαμενών των καυσίμων - λιπαντικών - καταλοίπων και έρματος, καθώς και των χώρων φορτίου.

ζ) Ελέγχει την κατάσταση και ασφάλιση των στομίων βαλβίδων και δικτύων του πλοίου, για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

η) Ελέγχει τη συγκέντρωση και εξασφαλίζει την παράδοση πετρελαιοειδών, καταλοίπων και κάθε μορφής απορριμμάτων που προκύπτουν από τη συντήρηση των μηχανημάτων του πλοίου, τις μικροεπισκευές και τη διαμονή φυλάκων, σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παράγρ. 1 στ, του άρθρου 3.

θ) Παρακολουθεί την ισχύ και μεριμνά για τις απαιτούμενες ανανεώσεις των προβλεπομένων πιστοποιητικών και λοιπών εγγράφων και τα προσκομίζει στη Λιμενική Αρχή σε κάθε ζήτηση.

ι) Παρακολουθεί την εκτέλεση των εγκρινομένων επισκευών ή εργασιών συντήρησης του πλοίου, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας της Λιμενικής Αρχής.

ια) Ενεργεί άμεσα και υπεύθυνα νια την αποκατάσταση κάθε παρουσιαζομένου προβλήματος.

ιβ) Λαμβάνει κάθε προληπτικό μέτρο για την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως επιβάλλει η ναυτική τέχνη και εμπειρία.

ιγ) Επιλαμβάνεται σε κάθε έκτακτο περιστατικό ή συμβάν που αφορά τον υπεύθυνο του παροπλισμένου πλοίου, ενημερώνοντας άμεσα τον πλοιοκτήτη και τη Λιμενική Αρχή.

ιδ) Απομακρύνει το πλοίο από την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Μεσολογγίου με την παρέλευση του χρόνου παροπλισμού σε συνεργασία με τον πλοιοκτήτη ή το νόμιμο εκπρόσωπο αυτού.

ιε) Μεριμνά για την έγκαιρη καταβολή των αναλογούντων τελών παροπλισμού και την προσκόμιση στη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου του σχετικού γραμματίου είσπραξης.

ιστ) Ενημερώνει σε περίπτωση ενεργοποίησης του πλοίου, εγκαίρως και εγγράφως τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου και τους υπεύθυνους παροπλισμού των παραπλεύρως ευρισκομένων πλοίων για την επικείμενη αναχώρηση του πλοίου και λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αποτροπή ζημιών.

ιζ) Καταθέτει εγκαίρως στη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου το «πάσο» του φύλακα του παροπλισμένου πλοίου σε κάθε περίπτωση απόλυσής του.

ιη) Ελέγχει την ύπαρξη κατάλληλης κλίμακας με χειρολαβές, δίχτυ ασφαλείας και κατάλληλο φωτισμό για τη νύχτα, που να συνδέει το παροπλισμένο πλοίο με το αμέσως δίπλα σε αυτό άλλο προσδεδεμένο πλοίο.

4. Σε περίπτωση αντικατάστασης του υπευθύνου παροπλισμού, ο πλοιοκτήτης του πλοίου ενημερώνει εγκαίρως με επιστολή του τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου ορίζοντας νέο υπεύθυνο, σύμφωνα με τις διατάξεις των ανωτέρω παραγράφων.

Άρθρο 5
ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ- ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Πλοιοκτήτες ή νόμιμοι εκπρόσωποί τους, υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή σχετική αίτηση, στην οποία περιέχονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία για το πλοίο που επιθυμούν να παροπλισθεί:

α) Τύπος πλοίου - Όνομα - Σημαία - Νηολόγιο

β) Δ.Δ.Σ. - ΚΟΧ - ΚΚΧ - D.W

γ) Ολικό μήκος - πλάτος - άφορτο βύθισμα

δ) Επιθυμητή θέση παροπλισμού

ε) Προβλεπόμενος χρόνος παροπλισμού (΄Έναρξη, Διάρκεια)

στ) Πλήρη στοιχεία (Επωνυμία - Διεύθυνση - Αριθμό τηλεφώνου - Α.Φ.Μ, κλπ) της πλοιοκτήτριας εταιρείας και του νομίμου εκπροσώπου της στην Ελλάδα.

2. Τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση παροπλισμού, είναι τα ακόλουθα:

α) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ.

Το πιστοποιητικό αυτό είναι ισχύος μέχρι ενός (01) έτους, ανανεώνεται με μέριμνα του υπεύθυνου παροπλισμού και εκδίδεται από Επιθεωρητή Εξουσιοδοτημένου Νηογνώμονα, για όσα πλοία παραμένουν στην κλάση τους ή από ιδιώτη Διπλωματούχο και αδειούχο Ναυπηγό Ανωτάτης Σχολής, για τα πλοία που δεν παρακολουθούνται από νηογνώμονα και καλύπτει σε ετήσια βάση την καθοδική προστασία του πλοίου ύστερα από περιοδική επιθεώρηση στη θάλασσα καθώς και τις απαιτήσεις του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού. Με την συμπλήρωση εξαετίας από την τελευταία ειδική επιθεώρηση (special servey), γίνεται επιθεώρηση του πλοίου υπό δεξαμενισμό, προκειμένου να:

(i) ελεγχθεί με παχυμετρήσεις το εξωτερικό περίβλημα (πλευρές - πυθμένας) μέχρι του ύψους της γραμμής φόρτωσης. Όριο φθοράς ορίζεται το 60% με ελάχιστο πάχος τα 0,4m.m

(ii) ελεγχθεί η καθοδική προστασία

(iii) ελεγχθούν οι άγκυρες και αλυσίδες (καδένες)

(iv) ελεγχθούν τα επιστόμια αναρροφήσεων - εξαγωγών.

Το πιστοποιητικό αυτό μπορεί κατά την έναρξη του παροπλισμού να υποκατασταθεί από αντίστοιχο «πιστοποιητικό Ασφάλειας Κατασκευής» (SAFETY OF CONSTRUCTION CERTIFICATE), εφόσον αυτό διατηρεί ισχύ για ένα ακόμη έτος μετά την έναρξη παροπλισμού και δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δυόμισι ετών (2½), από τον τελευταίο δεξαμενισμό του πλοίου.

β) ΕΓΓΡΑΦΟ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ του υπευθύνου παροπλισμού και αντίστοιχη ΕΓΓΡΑΦΗ ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ του, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 4 του Κανονισμού αυτού.

γ) ΑΝΤΙΤΥΠΟ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ μεταξύ προσλαμβανομένων φυλάκων και πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας Εταιρείας.

δ) ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΚΑΤΟΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ υπογεγραμμένο από τον Πλοίαρχο και τον υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου, στο οποίο φαίνονται οι θέσεις και ποσότητες των

καυσίμων και λιπαντικών που παραμένουν πάνω σ' αυτό, καθώς και οι ειδικοί χώροι συγκέντρωσης των πάσης μορφής απορριμμάτων και λυμάτων. Επίσης θα επισημαίνονται τα χαρακτηριστικά του συνόλου των δεξαμενών, που υπάρχουν στο πλοίο (έρματος - φορτίου) και η κατάστασή τους από πλευράς περιεχομένου. Το σκαρίφημα κατατίθεται στη Λιμενική Αρχή αμέσως μετά τον κατάπλου του πλοίου για παροπλισμό.

ε) ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ (FIRE PLAN). Το σχέδιο υπογεγραμμένο από τον υπεύθυνο παροπλισμού, κατατίθεται στην Λιμενική Αρχή, προς έγκριση, αμέσως μετά τον κατάπλου του πλοίου για παροπλισμό.

στ) ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ Πλοιάρχου και Υπευθύνου Εκπροσώπου του πλοίου κατά τον παροπλισμό του, ότι «η απεικονιζόμενη στο σκαρίφημα της περίπτωσης (ζ) κατάσταση του πλοίου, είναι αληθής και ακριβής και σύμφωνα με τις απαιτήσεις (δ) (ε) και (στ) των προϋποθέσεων παροπλισμού». Οι δηλώσεις αυτές κατατίθενται μετά τον κατάπλου του πλοίου για παροπλισμό.

ζ) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΕΡΙΩΝ (GAS FREE) για τον παροπλισμό κάθε Δ/Ξ, χημικού Δ/Ξ, Υγραεριοφόρου πλοίου καθώς και BULK CARRIER ή OBO, αν το τελευταίο στο προηγούμενο ταξίδι μετέφερε χύμα επικίνδυνα φορτία, σε οποιαδήποτε μορφή.

η) ΒΙΒΛΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, μαζί με αποδείξεις και λοιπά δικαιολογητικά, που να αποδεικνύουν την παράδοση καταλοίπων και απορριμμάτων του πλοίου, καθώς και κάθε ποσότητας καυσίμων FUEL OIL, εκτός της αναγκαίας ποσότητας για τη λειτουργία των Η/Ζ Diesel Oil και λιπαντικών, που υπάρχει επί του πλοίου, σε εγκαταστάσεις ξηράς τηρουμένων των τελωνιακών διατυπώσεων και των προϋποθέσεων του αριθμ.18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, προ του παροπλισμού του πλοίου

θ) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαλιστικής επιχείρησης ή διεθνώς αναγνωρισμένου ασφαλιστικού συνεταιρισμού ή εγγυητική επιστολή πιστωτικού ιδρύματος που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε χώρα μέλος της Ε.Ε. και των κρατών της ΕΟΧ - ΕΖΕΣ πλην Ελβετίας, ετήσιας διάρκειας ισχύος από την ημερομηνία χορήγησης της άδειας, για την κάλυψη των εξόδων ανέλκυσης του πλοίου, σε περίπτωση βυθίσεώς του και την αποκατάσταση ζημιών σε βάρος τρίτων και σε βάρος λιμενικών εγκαταστάσεων καθώς και για την κάλυψη των πάσης φύσεως εξόδων για την αποκατάσταση ρύπανσης.

ι) Οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή, για επαλήθευση της κατάστασης του πλοίου και των προϋποθέσεων του παροπλισμού του.

ια) έγγραφη αποδοχή του παροπλισμού από την ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε. ή την εταιρεία στην οποία αυτή έχει παραχωρήσει την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

3. Ειδικότερα για τα πλοία που δεν φέρουν σημαία Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών της ΕΟΧ - ΕΖΕΣ (πλην Ελβετίας) πλέον των παραπάνω προϋποθέσεων απαιτείται και δήλωση εταιρείας ρυμουλκών λιμένος ότι αναλαμβάνει σε περίπτωση ανάγκης ή εντολής της Λιμενικής Αρχής, να ρυμουλκήσει το πλοίο εκτός αγκυροβολίου και σε θέση που θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 6
ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ- ΕΓΚΡΙΣΗ -
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Αρμόδια για τη χορήγηση αδείας παροπλισμού στον λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού είναι η Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου.

2. Ο παροπλισμός του πλοίου και η απόλυση του πληρώματός του πρέπει να ολοκληρώνεται μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από τη σχετική έγκριση, απαγορευμένης απολύτως κάθε απομάκρυνσης του πλοίου από τα όρια της Λιμενικής Αρχής παροπλισμού για εκτέλεση εμπορικών πράξεων.

3. Οι άδειες παροπλισμού είναι διατετιμημένα έντυπα της Λιμενικής Αρχής Μεσολογγίου, η τιμή των οποίων ανέρχεται για μεν τα πλοία υπό σημαία Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών ΕΖΕΣ (πλην Ελβετίας), σε 176 ΕΥΡΩ, για δε τα λοιπά πλοία σε 440 ΕΥΡΩ. Η διαχείριση και ο τύπος των αδειών είναι ο προβλεπόμενος από το άρθρο 71 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Μεσολογγίου. Η άδεια ανανεώνεται κάθε χρόνο με καταβολή 44 ΕΥΡΩ και 176 ΕΥΡΩ ετήσια αντίστοιχα ή για μέρος έτους.

Άρθρο 7
ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΦΥΛΑΚΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
ΠΡΟΣΟΝΤΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Η φύλαξη των παροπλισμένων πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας είναι υποχρεωτική καθ' όλο το 24ωρο.Για αυτό ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του που ζητούν τον παροπλισμό, υποχρεούνται να εξασφαλίσουν την πρόσληψη και εγκατάσταση πάνω στο πλοίο φυλάκων για τη διαρκή εκτέλεση υπηρεσίας φύλακα στο πλοίο.

2. Οι φύλακες των ανωτέρω πλοίων:

α) Είναι απογεγραμμένοι Έλληνες ναυτικοί, εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό βασικού κύκλου της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων ή εν ενεργεία ναυτικοί άλλων Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της ΕΟΧ - Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών πλην Ελβετίας που έχουν τα προσόντα αυτά.

β) Κατέχουν πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης (κάρτα υγείας), που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από υγειονομικό κέντρο ή κέντρο υγείας, με το οποίο πιστοποιείται η καταλληλότητα από πλευράς αρτιμέλειας και υγείας για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας.

γ) Είναι ηλικίας μικρότερης των 55 ετών ή και μεγαλύτερης, εάν σύμφωνα με σημείωμα του ΓΕΝΕ δεν προσφέρονται ναυτικοί τέτοιας ηλικίας.

3. Εάν δεν προσφέρονται απογεγραμμένοι ναυτικοί, σύμφωνα με σημείωμα του ΓΕΝΕ, επιτρέπεται η πρόσληψη ως φυλάκων συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών ηλικίας μέχρι 65 ετών. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση μη προσφοράς ούτε εν ενεργεία ούτε συνταξιούχων ναυτικών, επιτρέπεται η πρόσληψη άλλων καταλλήλων κατά την κρίση των Λιμενικών Αρχών προσώπων τα οποία μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα που περιγράφονται στο άρθρο 8 έστω και εάν δεν κατέχουν πιστοποιητικό της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων.

4. Κάθε φύλακας παροπλισμένου πλοίου εφοδιάζεται από τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου με ΑΔΕΙΑ ΦΥΛΑΚΑ ΠΛΟΙΟΥ (ΠΑΣΟ), το οποίο εκδίδεται ύστερα από την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

α) Σύμβαση εργασίας μεταξύ του προσλαμβανομένου και του εργοδότη, αντίγραφο της οποίας υποβάλλεται, με μέριμνα του εργοδότη, στον ασφαλιστικό φορέα.

β) Αντίγραφο αναγγελίας προσλήψεως Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού ή ΓΕΝΕ.

γ) Δήλωση του φύλακα, για επιστροφή της άδειας, εάν παύσει να προσφέρει υπηρεσίες φύλακα.

δ) Έγγραφης δήλωσης του εργοδότη, στην οποία δηλώνει ότι εντός δέκα (10) ημερών από την πρόσληψη του

φύλακα θα υποβάλλει στον ασφαλιστικό φορέα αντίγραφο της σχετικής σύμβασης ασφάλισης.

ε) Φωτοαντίγραφο των σελίδων του Ναυτικού Φυλλαδίου που περιέχουν τα στοιχεία του ναυτικού ή των αντιστοίχων σελίδων του εγγράφου του Κράτους του, από το οποίο αποδεικνύεται η ιδιότητα του ναυτικού, φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού βασικού κύκλου της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μεσών και πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασης.

5. Εφόσον δεν πρόκειται για εν ενεργεία ναυτικούς αλλά για πρόσωπα της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού, αντί των δικαιολογητικών του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλονται:

α) φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή του διαβατηρίου

β) έγγραφο του ασφαλιστικού φορέα από το οποίο αποδεικνύεται η ιδιότητα του συνταξιούχου, εφόσον πρόκειται για συνταξιούχο,

γ) δύο (02) φωτογραφίες

δ) αντίγραφο ποινικού μητρώου, πρόσφατης έκδοσης και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για κατασκοπεία, δια σπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστροπεία, εκμετάλλευση πόρνων, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, παράβαση των διατάξεων περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του Α.Ν. 192/36 και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία από την τέλεση πλημμελήματος ή δεκαετία από την τέλεση κακουργήματος. Για την προσκόμιση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου εκ μέρους των υπηκόων των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πλην Ελλάδος, ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Π.Δ. 530/91 (ΦΕΚ 205 Α)

ε) ιατρική βεβαίωση, ως παράγραφος 2β του άρθρου αυτού.

6. Δεν απαιτείται η πρόσληψη και η εγκατάσταση φύλακα σε παροπλισμένο πλοίο από τον πλοιοκτήτη ή τον εκπρόσωπό του, εφόσον υπάρχει έγγραφη συμφωνία του με την ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε. ή την εταιρεία στην οποία αυτή έχει παραχωρήσει την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων, δυνάμει της οποίας η δεύτερη αναλαμβάνει την υποχρέωση αυτή και να εκτελεί τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των φυλάκων παροπλισμένων πλοίων, όπως ειδικότερα αναφέρονται στο επόμενο άρθρο.

7. Η ισχύς της άδειας φύλακα πλοίου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το χρόνο ισχύος του πιστοποιητικού του εδαφίου (β) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και του τυχόν χρόνου διάρκειας της συμβάσεως εργασίας. Ανεξάρτητα από το χρόνο ισχύος του πιστοποιητικού και της διάρκειας της σύμβασης εργασίας, η άδεια φύλακα δεν μπορεί να έχει ισχύ μεγαλύτερη του έτους χωρίς προηγουμένως να ανανεωθεί από τη Λιμενική Αρχή Μεσολογγίου.

Άρθρο 8
ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Οι φύλακες επί των παροπλισμένων πλοίων υποχρεούνται όπως λαμβάνουν κάθε πρόσφορο και ενδεδειγμένο μέτρο για τη φύλαξη και διατήρηση αυτού σε ασφάλεια, κατά τις υπάρχουσες διατάξεις και τους κανόνες ναυτικής τέχνης και εμπειρίας.

Ειδικότερα:

α) Ελέγχουν την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου ώστε να μην προκληθούν ζημιές μεταξύ των πλοίων αλλά και στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.

β) Ειδοποιούν άμεσα και με τον πλέον ενδεικνυόμενο τρόπο τη Λιμενική Αρχή, τους πλοιοκτήτες και τον υπεύθυνο παροπλισμού, για οποιαδήποτε μορφής ανωμαλία (πυρκαϊά, ρύπανση, κλίση του πλοίου κ.λπ.).

γ) Απαγορεύουν την προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου, στο παροπλισμένο πλοίο, καθώς και την άνοδο σ' αυτό κάθε προσώπου, χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του υπεύθυνου παροπλισμού.

δ) Απαγορεύουν κάθε είδους εργασία, εφόσον δεν υπάρχει ειδική άδεια (ΠΑΣΟ) της Λιμενικής Αρχής.

ε) Ελέγχουν προσεκτικά όλους τούς χώρους του πλοίου και ειδοποιούν τη Λιμενική Αρχή για οποιαδήποτε μεταβολή παρατηρήσουν.

στ) Παρέχουν κάθε πληροφορία που τυχόν θα τους ζητηθεί από τα Λιμενικά Όργανα.

ζ) Ανάβουν ανελλιπώς, κατά τη διάρκεια της νύχτας, τα φώτα αγκυροβολίας.

η) Επαίρουν καθημερινά τις απαραίτητες σημαίες και σήματα.

θ) Τηρούν ανελλιπώς «Ημερολόγιο φύλακα Παροπλισμένου Πλοίου», το οποίο ελέγχεται και υπογράφεται κάθε δεκαπέντε (15) μέρες από τον Υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου και στο οποίο θα αναγράφεται κάθε περιστατικό που λαμβάνει χώρα επί του παροπλισμένου πλοίου καθώς τα άτομα που επιβιβάζονται σε αυτό ονομαστικά κατά τη διάρκεια της φυλακής κάθε φύλακα. Το ημερολόγιο αυτό προσκομίζεται κάθε μήνα στη Λιμενική Αρχή για θεώρηση από τον υπεύθυνο παροπλισμού.

ι) Μεριμνούν σε συνεννόηση με τον υπεύθυνο παροπλισμού για τη συγκέντρωση των πετρελαιοειδών μιγμάτων (σεντίνες), που παράγονται κατά τη διάρκεια του παροπλισμού, σε ειδική δεξαμενή και περιοδικά μετρούν και καταγράφουν την ποσότητά τους.

ια) Ελέγχουν και καταγράφουν συνεχώς τα βυθίσματα του πλοίου.

ιβ) Συγκεντρώνουν σε κατάλληλο χώρο τα απορρίμματα ή άλλα άχρηστα στερεά αντικείμενα, που παράγονται κατά τη διάρκεια του παροπλισμού.

ιγ) Μεριμνούν σε συνεννόηση με τον υπεύθυνο παροπλισμού για την παράδοση των αποβλήτων σε κατάλληλες ευκολίες υποδοχής.

ιδ) Μεριμνούν για την καλή λειτουργία της συσκευής V.H.F αναφέροντας άμεσα οποιαδήποτε ανωμαλία στη λειτουργία - ηλεκτρική τροφοδοσία της.

ιε) Επικοινωνούν καθημερινώς με τη Λιμενική Αρχή μέσω πομποδέκτου V.H.F.

ιστ) Εξασφαλίζουν την σταθερότητα της κλίμακας επιβίβασης από πλοίο σε πλοίο και της ύπαρξης κατάλληλου φωτισμού.

Άρθρο 9
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ ΠΛΟΙΟΥ

1. Αμέσως μετά τον κατάπλου και πριν το παροπλισμό του πλοίου πραγματοποιείται επιθεώρηση αυτού από επιθεωρητή της Λιμενικής Αρχής, εκπρόσωπο της ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε. ή της εταιρείας στην οποία αυτή έχει παραχωρήσει την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσε-

ων, τον υπεύθυνο παροπλισμού του πλοίου ή άλλους αντιπροσώπους της Εταιρείας (πλοίαρχο, Α΄ Μηχανικό κ.λπ.) καθώς και τυχόν παριστάμενους εκπροσώπους άλλων εμπλεκόμενων Αρχών ή Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις, για να διαπιστωθεί ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου ανταποκρίνεται στις προβλεπόμενες προϋποθέσεις και στα υποβληθέντα δικαιολογητικά.

2. Σε περίπτωση ύπαρξης ενδείξεων ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου δεν ανταποκρίνεται στην περιγραφόμενη στα σχετικά πιστοποιητικά, η Λιμενική Αρχή μπορεί να ζητά τη τεχνική συνδρομή του ΥΕΝ/ΚΕΕΠ ή άλλου αρμόδιου και αναγνωρισμένου τεχνικού οργανισμού, με δαπάνες των ενδιαφερομένων.

3. Η διαπιστωθείσα κατάσταση καταχωρείται σε ειδικό πρακτικό επιθεώρησης (σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α), παροπλισμένου πλοίου, που υπογράφεται από όλους τους ενδιαφερόμενους. Το υπογεγραμμένο πρακτικό φυλάσσεται στο φάκελο του παροπλισμένου πλοίου.

4. Κάθε 6 μήνες ή και εκτάκτως κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, διενεργούνται έλεγχοι του πλοίου, κατά τον ίδιο τύπο και διαδικασία, προκειμένου να διαπιστωθεί αν η κατάστασή του εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στους όρους παροπλισμού του. Εφόσον διαπιστωθούν αποκλίσεις, ο υπεύθυνος παροπλισμού του πλοίου καλείται σε άμεση αποκατάσταση των πραγμάτων, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του και τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

5. Αμέσως μετά τον παροπλισμό του πλοίου σκιαγραφείται με ειδική κίτρινη φωσφορίζουσα μπογιά η ίσαλος γραμμή στην πλώρη και στην πρύμνη για έλεγχο μεταβολής της διαγωγής του πλοίου σε μήκος ενός μέτρου και πλάτος δέκα εκατοστόμετρων αριστερά και δεξιά.

6. Κατά τον αρχικό, καθώς και σε κάθε εξαμηνιαίο έλεγχο καταχωρίζεται στο πρακτικό εάν η κλίμακα σύνδεσης του πλοίου με τα τυχόν λοιπά παροπλισμένα πλοία διαθέτει πλευρικά κιγκλιδώματα ασφαλείας, κατάλληλο δίχτυ κάτωθεν αυτής και κατάλληλο φωτισμό το βράδυ.

Άρθρο 10
ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η θέση παροπλισμού κάθε πλοίου στο λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού Αιτωλοακαρνανίας καθορίζεται από την ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε. ή την εταιρεία στην οποία αυτή έχει παραχωρήσει την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Άρθρο 11
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επισκευών σε παροπλισμένα πλοία και εφόσον προβλέπεται από τις σχετικές με το θέμα αυτό διατάξεις, μπορεί να επιτραπεί μετά οπό έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής. Για την έκδοσή της απαιτείται η έγγραφη συναίνεση της ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ Α.Ε. ή της εταιρείας στην οποία αυτή έχει παραχωρήσει την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων

Άρθρο 12
ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Οι υπεύθυνοι παροπλισμού των παραπλεύρως ευρισκομένων πλοίων, αναλαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για διευκόλυνση της απομάκρυνσης του ενεργοποιημένου πλοίου. Μετά την έγγραφη ενημέρωση ενεργοποίησης ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του οφείλει εντός πέντε (5) ημερών να μετακινήσει το πλοίο από τη θέση παροπλισμού και εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία που αναγράφεται στην ενημέρωση να απομακρύνει αυτό από το λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού.

2. Προσωπικό και τεχνικά μέσα που ενδεχομένως απαιτηθούν για μετακίνηση των παραπλεύρως ευρισκομένων πλοίων, εξασφαλίζονται με μέριμνα και δαπάνη του υπεύθυνου παροπλισμού του ενεργοποιημένου πλοίου.

3. Πριν τον απόπλου ενεργοποιημένου πλοίου η Λιμενική Αρχή ελέγχει:

α) Την ισχύ του «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο» (I.O.P.P.C), (αν διατίθεται), που προβλέπεται από τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

β) Τις ποσότητες των πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμμάτων, που υπάρχουν στο πλοίο και οι οποίες πρέπει πριν τον απόπλου να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι δυνατή η διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, κατ' εξαίρεση επιτρέπεται ο απόπλους εφόσον κατευθύνεται σε λιμάνι που υπάρχουν τέτοιες ευκολίες υποδοχής ή από τη Λιμε-νική Αρχή διαπιστωθεί ότι μπορούν να διατεθούν αυτά νο-μιμα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της Δ.Σ. «MARPOL 73/78».

γ) Ότι στις δεξαμενές θαλασσέρματος (WATER BALLAST TANKS WBT) δεν περιέχονται πετρελαιοειδή. Σε περίπτωση που στις δεξαμενές αυτές διαπιστωθεί ύπαρξη πετρελαίου ή καταλοίπων αυτού, απαγορεύεται η τοποθέτηση θαλασσέρματος πριν αυτές πλυθούν. Στην περίπτωση αυτή το νερό της πλύσης παραδίδεται σε ευκολίες υποδοχής ή διατίθεται, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου.

δ) Στις περιπτώσεις (β) και (γ) γίνεται ευδιάκριτη σχετική εγγραφή στην Ελληνική και Αγγλική, στο βιβλίο πετρελαίου και στο ημερολόγιο γέφυρας του πλοίου, προκειμένου να ελεγχθεί από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα που πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο.

Άρθρο 13
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του κανονισμού αυτού το Παράρτημα Α: «υπόδειγμα πρακτικού επιθεώρησης παροπλισμένου πλοίου».

Άρθρο 14
ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κ.Δ.Ν.Δ. που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 187/73 (261 Α), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου, τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α 214) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 193/2001 (Α 156).

Μεσολόγγι, 9 Σεπτεμβρίου 2003

Ο Λιμενάρχης κ.α.α.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Αριθμ. 16

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.- ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ………………………………………………………………………………………
2.- Ημερομηνία επιθεωρήσεως…………………………………………………………………………
3.- Όνομα πλοίου……………………………………………………………………………………..
4.- Εθνικότητα…………………………………………………………………………………………
………

5.- Είδος πλοίου: Α. Φορτηγό ☐ Β. Επιβατηγό ☐ Γ. Δ/Ξ ☐ Δ. Λοιπά Πλοία ☐

6.- Χωρητικότητα: ΚΟΧ:…………………ΚΚΧ:……………………… . DWT:…………………………………

7.- Στοιχεία Πλοιοκτήτου ή Εταιρείας:………………………………………………………………….....
………
………

8.- Στοιχεία πράκτορος στον λιμένα παροπλισμού:……………………………………………………..
………
………

9.- Πιστοποιητικό κατασκευής (CONSTRUCTION CERTIFICATE) ☐ Ημερομηνία λήξεως:…………………… (DATE OF EXPIRE)

10.- Πιστοποιητικό παροπλισμού του νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο ☐

11.- Ποσότητες και είδη καυσίμων ……………………………………………………………………
………
λιπαντικών……………………………………………………………………………………………
………

12.- Χαρακτηριστικά αναγνωρίσεως των δεξαμενών, που περιέχουν τα ανωτέρω (καύσιμα και λιπαντικά) και περιεχόμενα κάθε μιας:……………………………………………………………………………….
………
Κενό……………………………………………………………………………………………………
………
………

13.- Προκειμένου για Φ/Γ πλοίο τα κύτη του είναι καθαρά ☐

14.- Προκειμένου για Δ/Ξ οι δεξαμενές (φορτίου- καταλοίπων) είναι καθαρές ☐

15.- Παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων (σεντίνες, ακάθαρτο έρμα κτλ)
Στοιχεία σχετικής αποδείξεως παραδόσεως – Ημερομηνία - Τόπος.
……….
……….
……….

16.- Παράδοση στερεών απορριμάτων (υπόλοιπα φορτίου - ξυλεία ευθετήσεως φορτίου - τρόφιμα κτλ).
Στοιχεία σχετικής αποδείξεως παραδόσεως - ημερομηνία
……
……
……

17.- Πιστοποιητικό GAS FREE (για Δ/Ξ)
α) Ημερομηνία εκδόσεως:………………………………………………………………………………………..
β) Όνομα Χημικού ή Εταιρείας:…………………………………………………………………………………
γ) Δεξαμενές – αντλιοστάσιο (που καλύπτει)……………………………………………………………………
…….
…….

18.- Σχέδιο ερματισμού του [ ] πλοίου ποσότητα καθαρού έρματος (ανά δεξαμενή)
……
……
……

19.- Ελέχθησαν το βιβλίο πετρελαίου, ημερολόγιο γέφυρας και μηχανής [ ]
(Παρατηρήσεις)
……
……
……

20.- Υπεύθυνη Δήλωση του Πλοιάρχου, ότι το πλοίο είναι καθαρό [ ]

21.- Βυθίσματα πλοίου αμέσως μετά τον παροπλισμό
ΠΡ……………………………………… ΠΜ………………………………… Μ………………………………

22.- Η κλίμακα σύνδεσης του πλοίου με τα λοιπά πλοία του καραβοστασίου, διαθέτει πλευρικά κιγκλιδώματα ασφαλείας, κατάλληλο δίχτυ κάτωθεν αυτής και κατάλληλο φωτισμό το βράδυ.

[ ]

ΣΗΜ: Οι απαντήσεις στα ερωτήματα των παραγράφων 5, 9, 10, 13, 14, 19, 20, 21 και 22 θα γίνεται με την εγγραφή του γράμματος «Χ» στο αντίστοιχο τετράγωνο.

Στοιχεία Επιθεωρητού – Υπογραφή | Υπογραφή Πλοιάρχου

1……………………………………………..

2……………………………………………..

Β. Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Νοεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ